

Naše zn. 11037/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 20. září 2023

Věc: Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Rasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci jsme našli smlouvu o smlouvě budoucí s ČEZ Distribuce, a.s. na zastávku Bělá u St. Paky ve které je uvedeno, že ČEZ se v konečné smlouvě zaváže zajistit realizaci přeložky do 3 měsíců po uzavření konečné smlouvy. Prosíme o informaci, zda je konečná smlouva již uzavřena, zda je uhrazen poplatek ČEZu na úhradu nákladů a jaký je nejzazší konečný termín, do kdy ČEZ dokončí práce. Z charakteru prací vyplývá, že činnostmi ČEZ se musí začít a teprve následně je možné přistoupit k vlastním demolicím objektů a výstavbě nových přístřešků. Zadavatel stanovil v zadávacích podmínkách lhůtu pro dokončení prací 5 měsíců od jejich zahájení/převzetí staveniště. Pokud tedy ČEZ dokončí práce po 3 měsících, tak na vlastní realizaci již zbývají pouze 2 měsíce. V HMG prací je uvedeno, že demontáž nadzemního vedení NN bude realizována předem. Chápeme to správně, že až do doby dokončení demontáže nezačne běžet zhotoviteli lhůta 5 měsíců pro dokončení prací? Obdobné je to u zastávky Víchová, kde má ČEZ na zajištění realizace dokonce 4 měsíce. Zajištění realizace ovšem neznamená termín dokončení realizace, ale pouze to, že ČEZ zajistí, že to někdo zrealizuje. Vlastní práce ovšem mohou probíhat až následovně. Proto i zde prosíme o informaci, kdy nejpozději budou práce dokončené.

Odpověď:

S ČEZ Distribuce a.s. jsou uzavřeny smlouvy na realizaci přeložek (i zaplacený). Předání staveniště proběhne až po realizaci přeložek ČEZ daných objektů.

Dotaz č. 2:

V HMG je u zastávky Bělá u St. Paky uvedeno předem „Projednání ROV sdělovacího a zabezpečovacího zařízení“. Prosíme o zaslání tohoto ROV případně o informaci, kdy bude projednáno a kdy jsou předpokládány výluky?

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že není znám termín realizace – viz odpověď na dotaz č.1, Zhotovitel musí u této stavby požádat o výluky až po uzavření SOD na realizaci a poté bude vydáno ROV.

Dotaz č. 3:

V dokladové části PD je uveden doklad H.5_02 Dědické řízení Ludmila Klimentová. Dle tohoto dokladu není dosud uzavřena pozůstalost po zemřelé. Prosíme o informaci, jaký vliv má toto řízení na realizaci prací a čeho konkrétně se týká?

Odpověď:

Dědické řízení na Ludmilu Klimentovou bylo již dokončeno, 1/6 podílu pozemku St. 277/1 kú Víchová nad Jizerou bylo v rámci dědického řízení převedeno na Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZSVM). Z hlediska realizace se na výše uvedeném pozemku provádí demolice stávajícího objektu (SO 303) a nové rozvody NN (SO 304). Na stavbu bylo vydáno

platné Stavební povolení č.j. DUCR-76489/21/Lh ze dne 29.12.2021. a Rozhodnutí o povolení k odstranění č.j.DUCR-41080/21/Lh ze dne 27.7.2021 a je potřeba postupovat dle těchto dokumentů.

Dotaz č. 4:

V rámci realizace prací mají být provedené technologické změny optického vedení. Tyto práce je ovšem možné provádět pouze za určitých klimatických podmínek (teplota), které zřejmě vzhledem k zadavatelem požadovanému termínu dokončení prací nebude možné splnit. Vzhledem k tomu, že se jedná o opakované výběrové řízení, jehož zadání (doby realizace, předpokládaná hodnota veřejné zakázky,...) jsou úplně stejné jako byly v původním zrušeném řízení (které mělo být realizováno v příznivějších klimatických podmínkách), tak je zcela evidentní, že zadavatel v tomto novém řízení nezohlednil možnost využití technologických opatření pro nepříznivé klimatické podmínky, neboť neprovedl navýšení předpokládané hodnoty zakázky.

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že není znám termín realizace (předání staveniště) – viz odpověď na dotaz č.1, Zadavatel nemůže předjímat klimatické podmínky v době realizace.

Dotaz č. 5:

Žádáme tímto zadavatele o prodloužení termínu dokončení prací z výše uvedených důvodů a s tím související úpravu lhůty pro odevzdání nabídky.

Odpověď:

Vzhledem k odpovědi na dotaz č.1, kdy předání staveniště proběhne až po realizaci přeložek ČEZ, není důvod pro prodloužení termínu dokončení prací.

S ohledem na výše uvedené **vysvětlení zadávací dokumentace** prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Zadavatel dále zohledňuje skutečnost, že dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy prodlužuje lhůtu ze dne 27. 9. 2023 na den 2.10. 2023.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 20.9.2023

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace